

Prévention de la propagation d'espèces aquatiques envahissantes par les embarcations remorquées





Lisa DeBruyckere, Président
Creative Resource Strategies, LLC
www.createstrat.com



Justin Bush, Responsable de la division AIS
WA Department of Fish and Wildlife
wdfw.wa.gov/ais



Stephanie Otts, Directeur
National Sea Grant Law Center
<https://nsglc.olemiss.edu/>



Zach Crete, Chef de chantier itinérant
Montana Fish, Wildlife & Parks
<https://fwp.mt.gov/conservation/aquatic-invasive-species/about>

Les présentateurs d'aujourd'hui

Agenda

- L'enjeu
- Tendances de la propagation des moules envahissantes aux États-Unis
- Études de cas – Washington et Montana
- Ce qui se fait/a été fait
 - Sensibilisation
 - Stations WID
 - Engagement avec l'industrie nautique sur la conception des bateaux/moteurs, les normes techniques
 - Engagement avec les départements des transports des États
 - Appelez la hotline avant de transporter
 - Examen réglementaire – analyse de l'état
- Objectifs et calendrier du projet Partagez vos réflexions et vos points de vue
- MENTI.COM 6463 3294



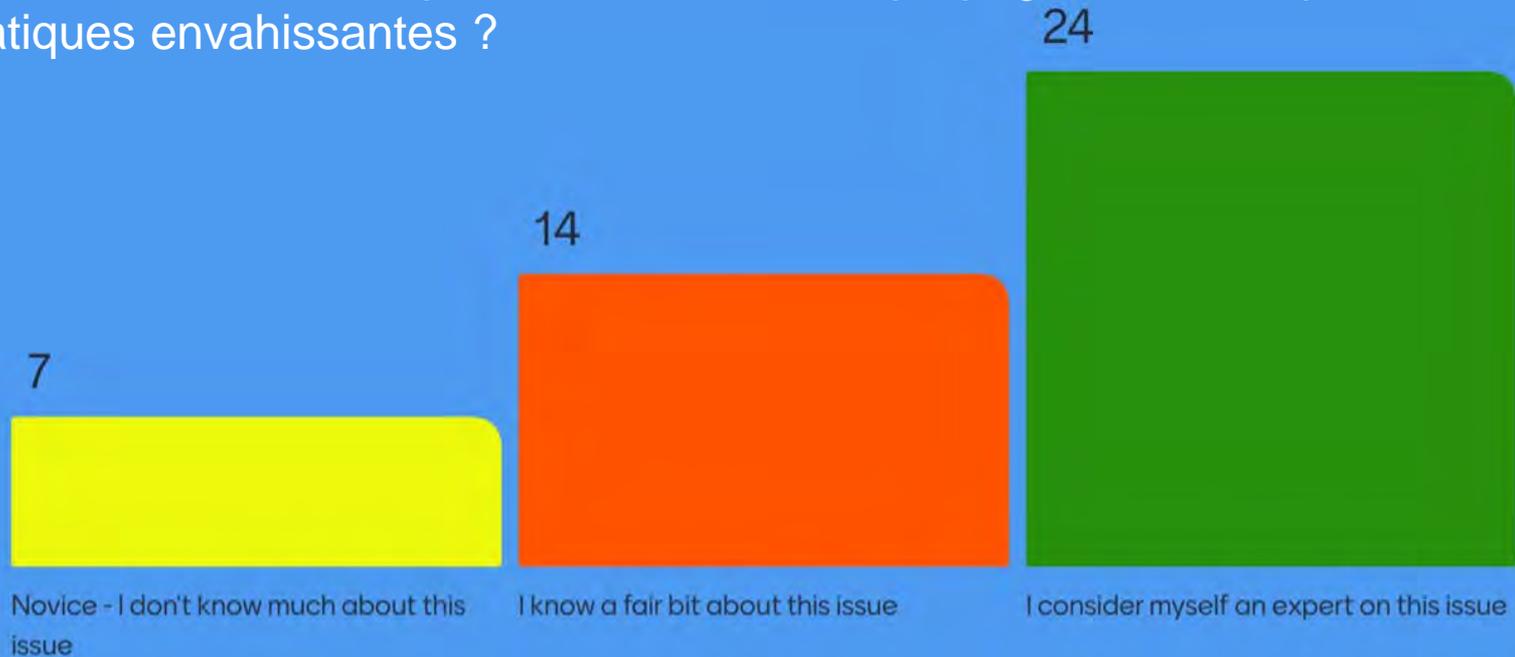
Where do you live/work?

Où habites-tu/travailles-tu ?



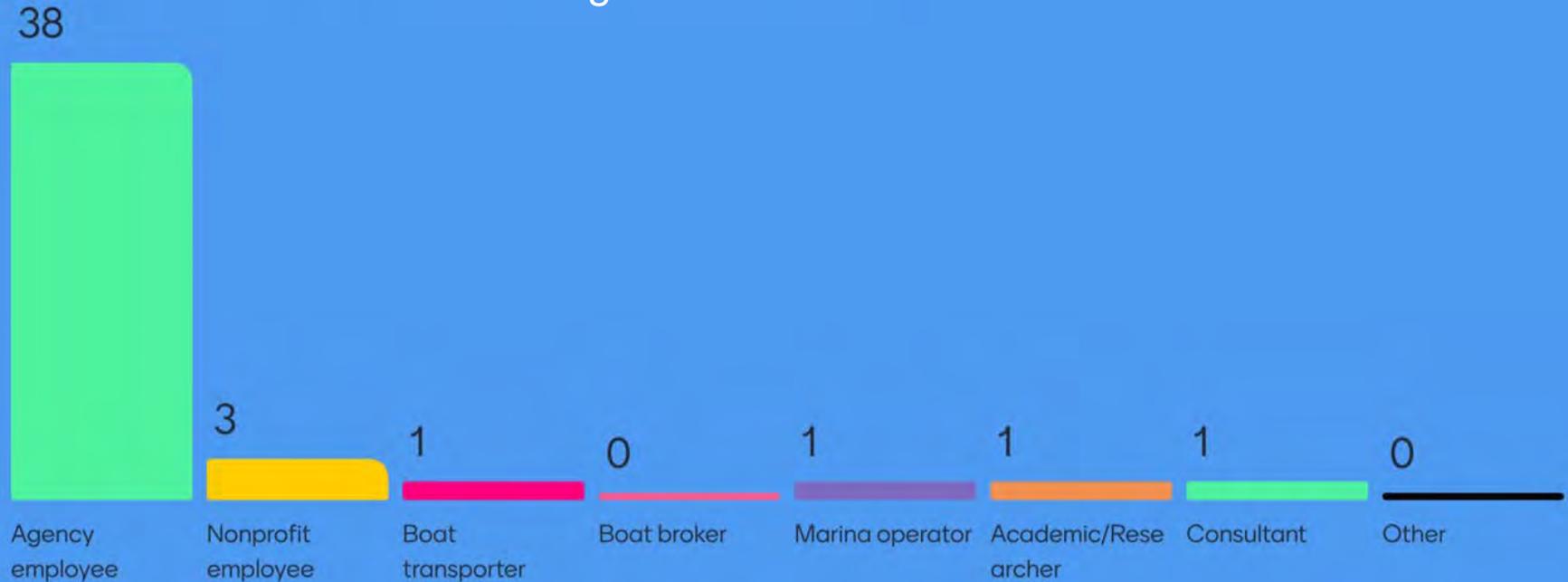
How would you describe your knowledge level regarding trailered watercraft as a pathway for aquatic invasive species?

Comment décririez-vous votre niveau de connaissances concernant les embarcations remorquées comme voie de propagation des espèces aquatiques envahissantes ?



What category best describes you?

Quelle catégorie vous décrit le mieux ?





L'enjeu

Statistiques du bateau*

- 85 millions d'Américains font du bateau chaque année.
- 95 % des bateaux sur l'eau mesurent moins de 26 pieds de long – des bateaux qui peuvent être remorqués par un véhicule.
- 1,5 million d'Américains achètent un bateau neuf ou d'occasion chaque année.

Les embarcations remorquées peuvent propager des espèces aquatiques envahissantes, ce qui a des effets économiques et environnementaux importants.



Effets économiques,

**DISRUPTED FOOD CHAIN
THAT NEGATIVELY
AFFECTS FISHERIES AND
OTHER WILDLIFE**



**REDUCTION IN
PROPERTY VALUES**



**INCREASED COSTS
TO MAINTAIN
DOCKS AND RAMPS**



**BEACHES AND SHORELINE
WITH SHARP SHELLS**



**LOSS OF REVENUE TO
NEARBY COMMUNITIES**



**INCREASED COSTS AND
MAINTENANCE FOR CLOGGED,
FOULED, OR CONTAMINATED
WATER DELIVERY
INFRASTRUCTURE**

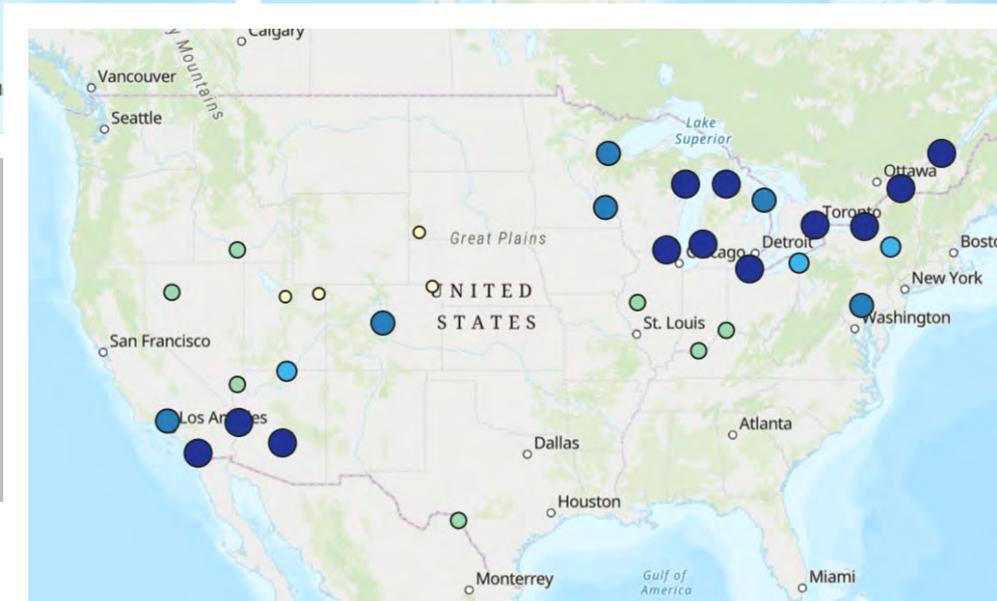
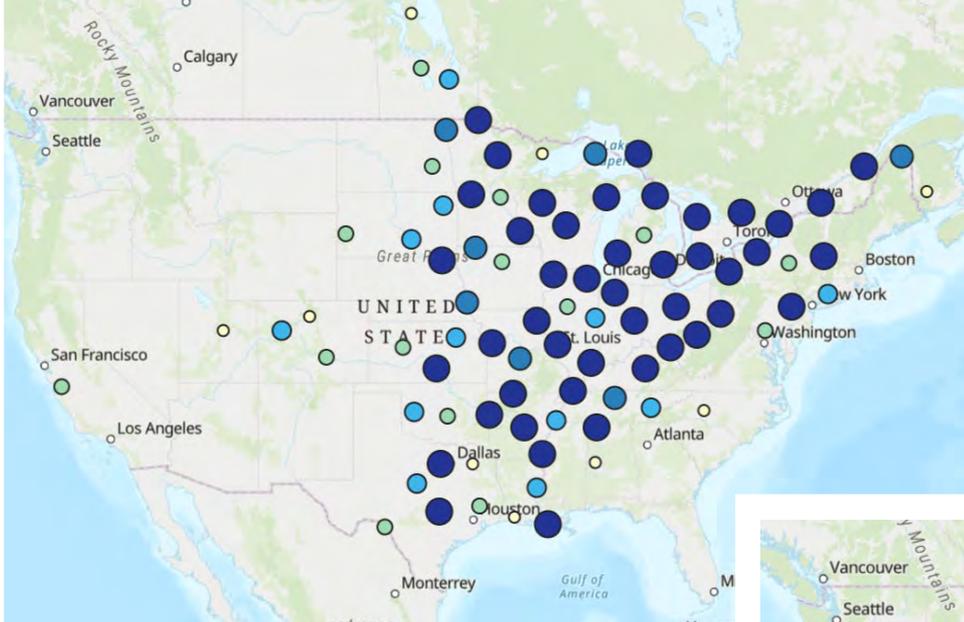


**FISHING
TOURNAMENT
AND BOATING
RESTRICTIONS**



**ENCRUSTED
BOATS AND
ENGINES THAT
ARE COSTLY TO
MAINTAIN**





Répartition actuelle (20 juillet 2025) de:

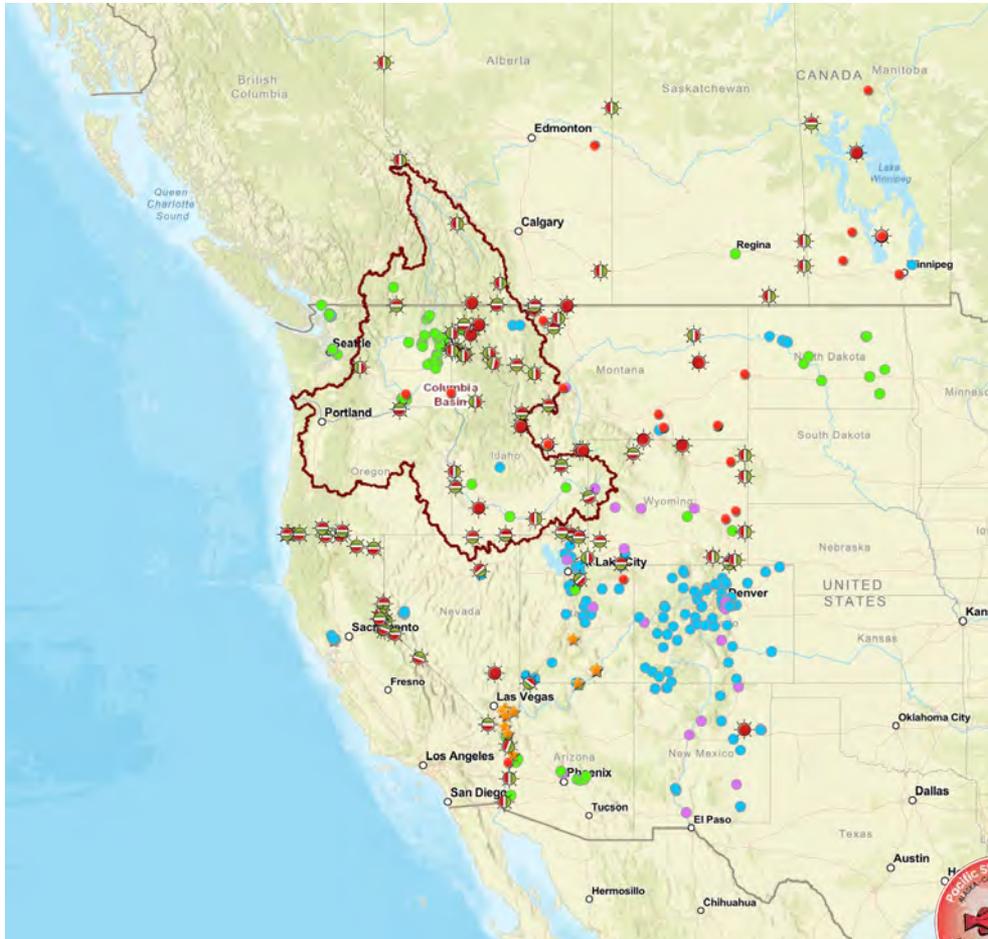
En haut à gauche: Moule zébrée (*Dreissena polymorpha*).

En haut à droite: Moule dorée (*Limnoperna fortunei*)

En bas à droite: Moule quagga (*Dreissena bugensis*)

Tendances en
matière
d'interception
d'embarcations
remorquées
2012-2024
(ID, MT, OR, WA, WY)

- Total des interceptions
- Source régionale d'embarcations interceptées
- Interceptions de
 - la région sud-ouest des États-Unis
 - la région du Midwest des États-Unis



Legend

Highway Watercraft Inspection Stations (public view)

Highway station (single direction) 

Highway station (both directions) 

Highway station (directionality not established) 

Waterbody and Source Watercraft Inspection Stations (public view)

Waterbody station 

Roving 

Source Decontamination Station 

Office location 

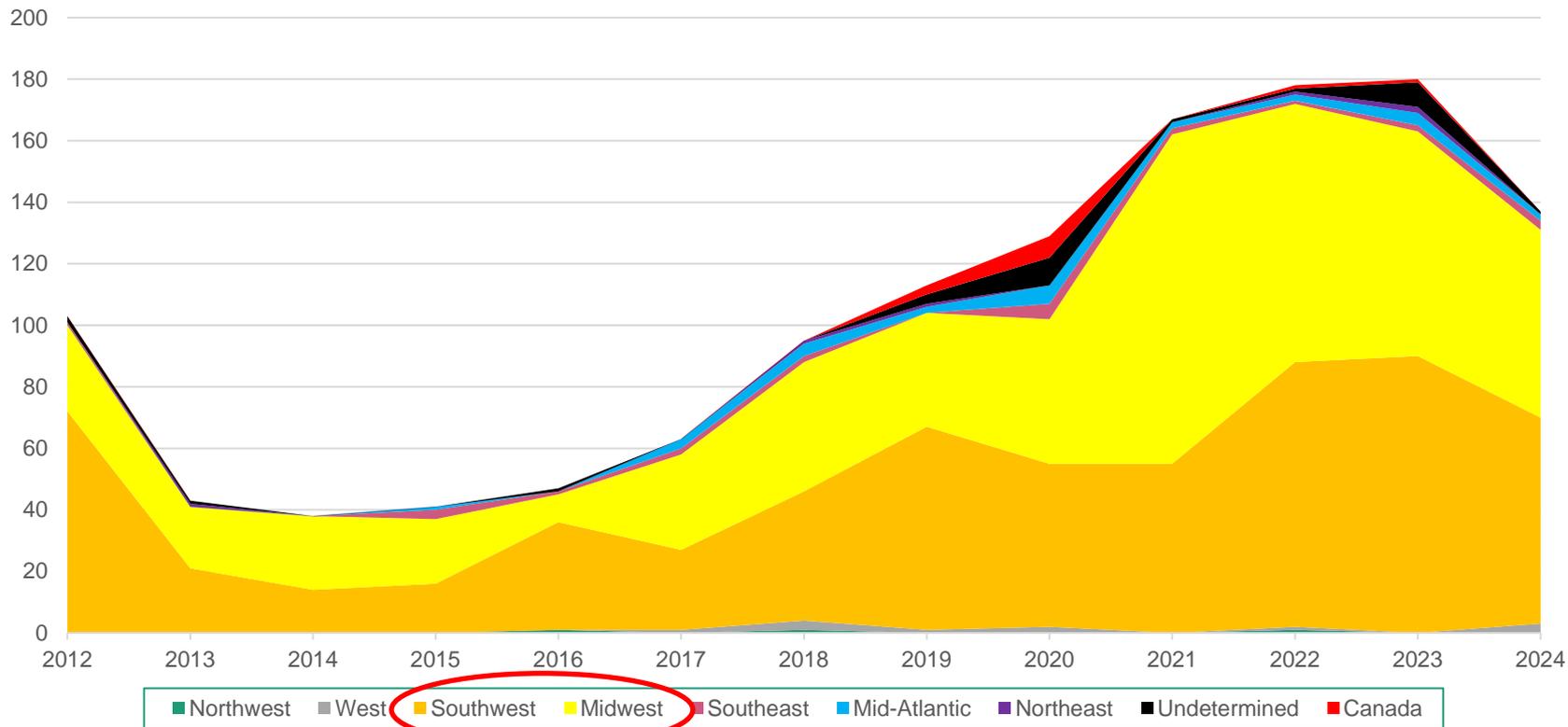
Columbia Basin Watershed Boundary

Columbia Basin Boundary 



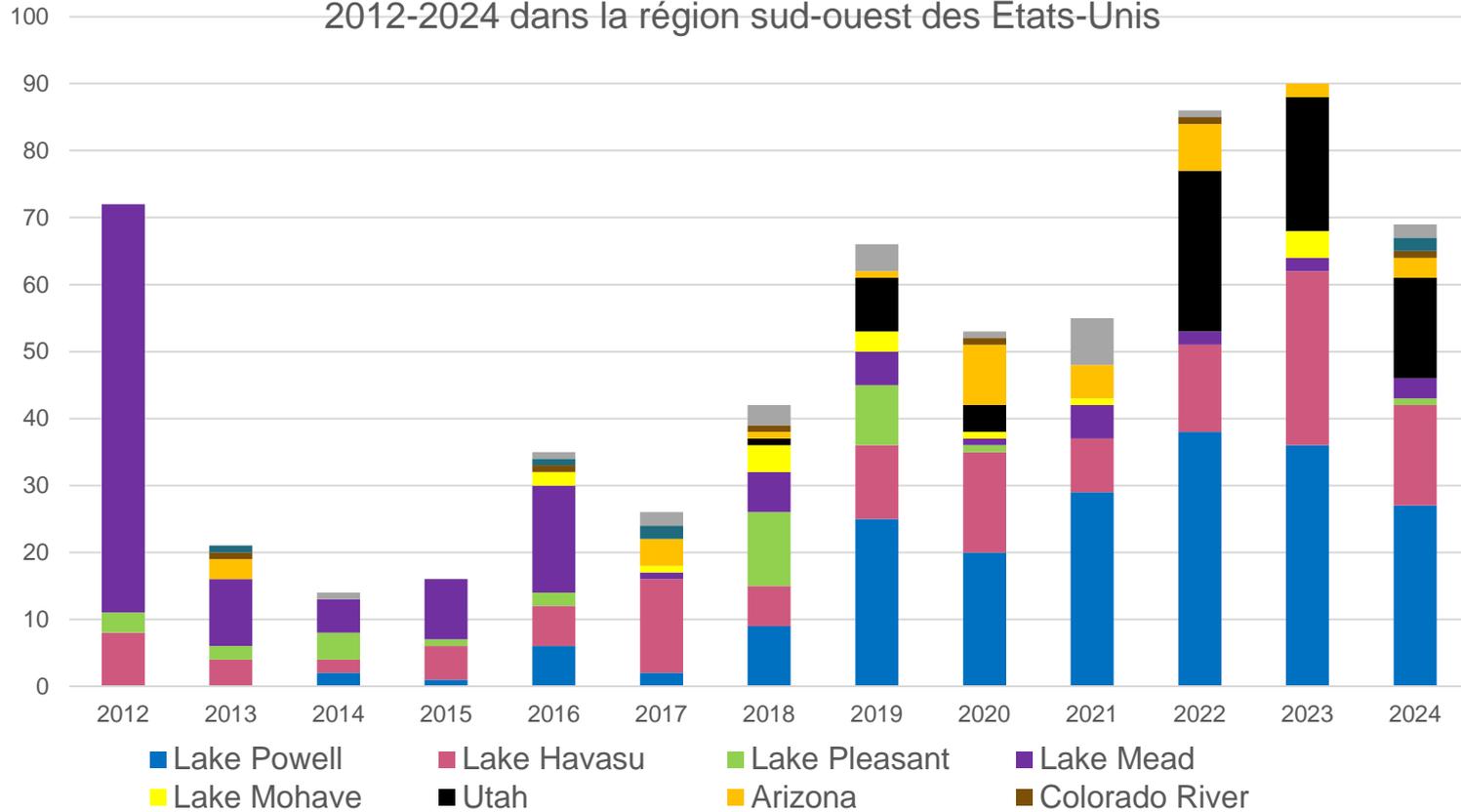
Inspection et décontamination des embarcations par source - Régions des États-Unis, 2012-2024

Source d'une embarcation interceptée avec des moules envahissantes ID, MT, OR, WA, WY



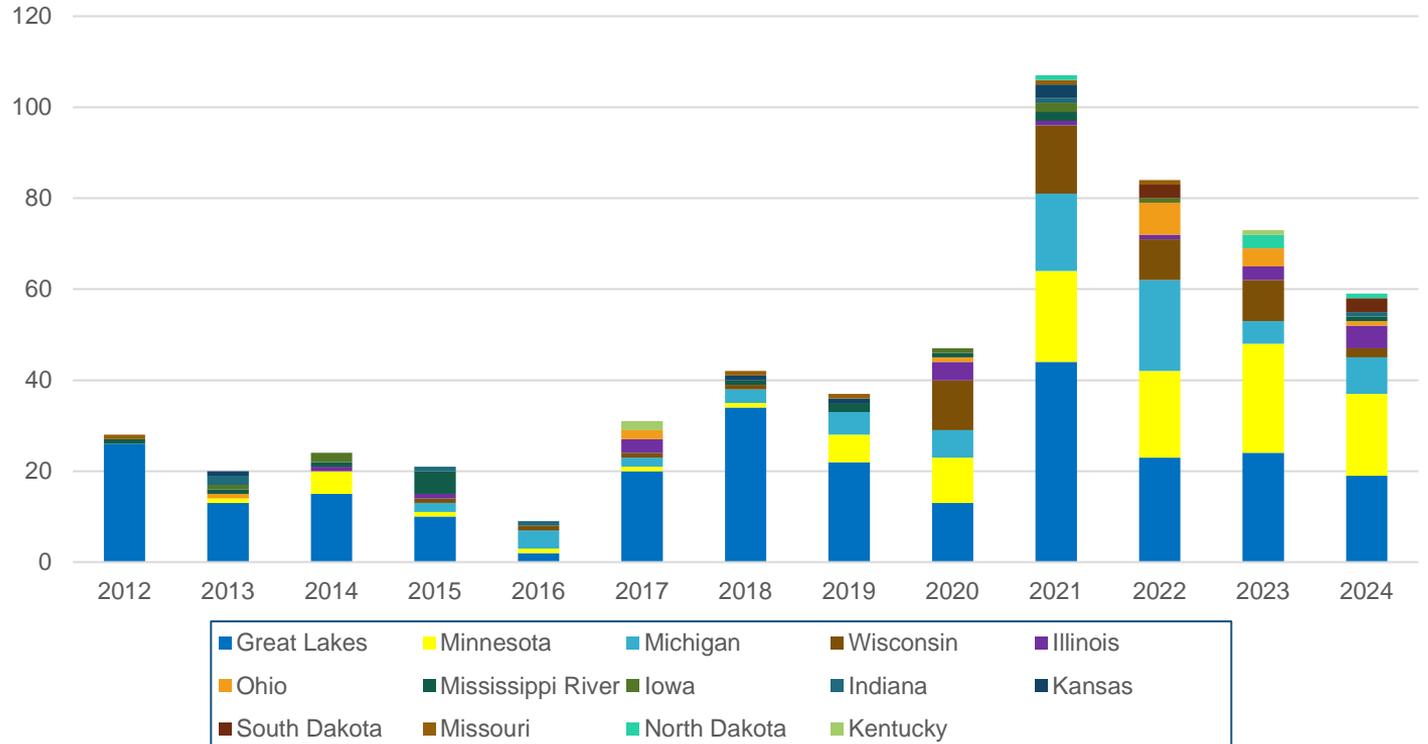


Interceptions de moules envahissantes WID par ID, MT, OR, WA, WY, 2012-2024 dans la région sud-ouest des États-Unis





Interceptions de moules WID par ID, MT, OR, WA, WY, 2012-2024 dans la région du Midwest américain



What challenges prevent the transport of Clean, Drain, Dry aquatic conveyances (e.g., trailered watercraft, barges, etc.)?

Quels défis empêchent le transport des embarcations aquatiques propres, vidées et sèches (par exemple, les embarcations remorquées, les barges, etc.) ?

cost

Time

Lack of equipment at
boat launches or
marinas

Legislation

Resources to enforce

Still a lack of knowledge,
awareness and
understanding of the issue

Time

Lack of care.

What challenges prevent the transport of Clean, Drain, Dry aquatic conveyances (e.g., trailered watercraft, barges, etc.)?

Quels défis empêchent le transport des embarcations aquatiques propres, vidées et sèches (par exemple, les embarcations remorquées, les barges, etc.) ?

Resources

Equipment

Legislation and ability to act

Human error (missing things during inspections)

Interagency interaction

Education

Authority

Lack of decontamination stations



What challenges prevent the transport of Clean, Drain, Dry aquatic conveyances (e.g., trailered watercraft, barges, etc.)?

Quels défis empêchent le transport des embarcations aquatiques propres, vidées et sèches (par exemple, les embarcations remorquées, les barges, etc.) ?

Lack of enforcement ability

Willful ignorance

Not as important as other fish & game issues (poaching, safety)

limited state funds

Lack of awareness, lack of caring

Knowledge of invasive and low sense of danger

Manque de ressources no enough ressources

Lack of law enforcement, cost, time, hard to staff someone during all day light hours, overnight transport occurs

What challenges prevent the transport of Clean, Drain, Dry aquatic conveyances (e.g., trailered watercraft, barges, etc.)?
Quels défis empêchent le transport des embarcations aquatiques propres, vidées et sèches
(par exemple, les embarcations remorquées, les barges, etc.) ?

Still a lack of knowledge,
understanding, and
awareness of the issue

Lack of knowledge

Lack of CDD resources,
staff, equipment,
funding

Cost legislation perming
issues

There are a lot of boats
and lakes! Hard to get
them all

Resources

very little space to
establish
decontamination
stations

Formation & education



What challenges prevent the transport of Clean, Drain, Dry aquatic conveyances (e.g., trailered watercraft, barges, etc.)?

Quels défis empêchent le transport des embarcations aquatiques propres, vidées et sèches (par exemple, les embarcations remorquées, les barges, etc.) ?

Beyond infrastructure, the time required to properly clean drain dry is impossible at a lot of launches that are busy and not built for efficiency.

knowledge of invasive and low sense of danger

Lack of mandatory Inspection/Decon Station across the Country. Need Nation wide Laws

Consistency of programs across NA

Adequate funding



Mesures prises à ce jour pour régler le problème

CLEAN. DRAIN. DRY.

CLEAN. DRAIN. DRY.
Every lake, every time.

ProtectKSWaters.org



CLEAN DRAIN DRY

Prevent the Spread of Aquatic Invasive Species

CLEAN. DRAIN. DRY.



CLEAN

Clean all plants and mud from your boat, trailer and equipment

CLEAN DRAIN DRY



STOP AQUATIC HITCHHIKERS!
Be A Good Steward.
Clean. Drain. Dry.
StopAquaticHitchhikers.org



ATTENTION

Once you leave the water...

CLEAN plants, animals and gear from boat and gear

DRAIN all water from boat and gear onto land

DRY all parts of your boat and gear completely

Invasive species impact our waters



Report Zebra or Quagga mussel sightings to the R.A.P.P. Hotline 1-877-952-7277
For more information: CleanDrainDry.ca

STOP THE SPREAD OF INVASIVE SPECIES

BEFORE LEAVING, TAKE THESE STEPS ON YOUR BOAT, JET SKI OR KAYAK:



CLEAN
Check, remove and throw away mud, plants and aquatic life (milfoil, muskells, etc.).

DRAIN
Drain all water from boat, motor, bilge, ballast, wells and any compartments.

DRY
Dry everything fully before going to a different waterbody (at dry 5 days or lower dry).

Check these areas carefully.



4000 Snohomish County
Report invasive species to 425-388-3444.
It is illegal to transport or control invasive species (CWH 11.120).



CLEAN DRAIN DRY YOUR BOAT
HELP STOP THE SPREAD OF INVASIVE SPECIES

CLEAN. DRAIN. DRY.

NH LAKES
Protect Our Lakes from Aquatic Invasive Species

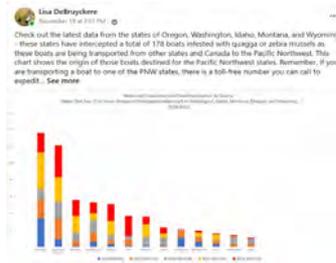
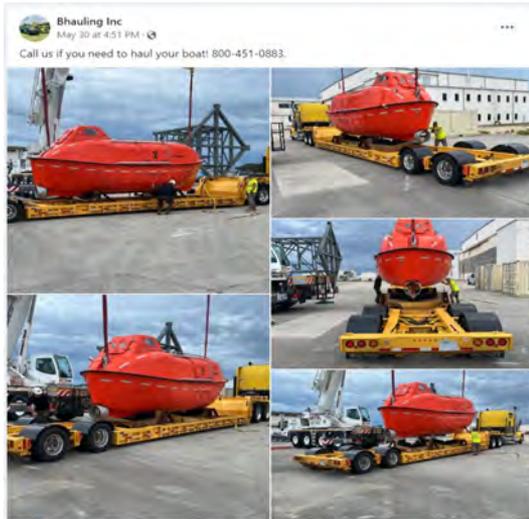
PROTECT THE LAKES YOU LOVE.
STOP INVASIVE MUSSELS. CLEAN, DRAIN, AND DRY.

Clean - Drain - Dry AND PULL the PLUG STATE LAW

Always Inspect and Clean these Areas

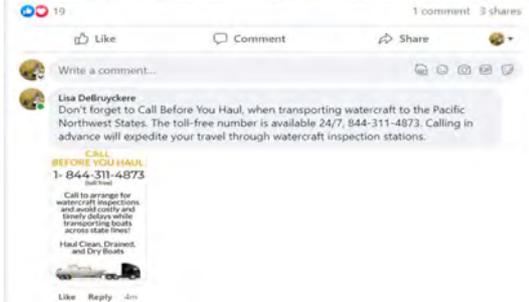
Remove the boat drain plug and empty all water-holding compartments when leaving a waterbody and while in transit to help protect Oregon's waterways

Engagement sur les médias sociaux



Lisa DeBruyckere
August 19 · 🌐

Don't forget to Call Before You Haul, and arrangements can be made to inspect, and if need be, decontaminate watercraft prior to arriving and launching in Pacific Northwest destination states (Oregon, Washington, Idaho, and Montana) as well as British Columbia. Call the toll-free number, which is available 24 hours per day: 844-311-4873.



Lisa DeBruyckere
July 26 · 🌐

If you're hauling a boat into the Pacific Northwest from any state outside of Oregon, Washington, Montana, Idaho, or Wyoming, don't forget the new national hotline, Call Before You Haul - dial 844-311-4873, and we'll make arrangements to have your watercraft inspected, and decontaminated... and save you time and costly delays.

BEST MANAGEMENT PRACTICES TO COMPLY WITH STATE LAWS AND PREVENT THE SPREAD OF AQUATIC INVASIVE SPECIES

Boat Haulers - Call Before You Haul

Here's what you can do to comply with state laws and help prevent the spread:

Access our website <https://www.westernstates.org/watercraft/> to become familiar with information about moving a boat between states or from one water body to another.

If you are transporting a boat:

- CLEAN** the boat - Remove all plants, animals, and mud, and thoroughly wash everything, especially FROM all crevices and other hidden areas. Inspect the plumbing system for hitchhikers!
- DRAIN** the boat - Eliminate all water before leaving the area, including wells, ballast, and engine cooling water. Pull the drain plug!
- DRY** the boat.
- ALWAYS CONTACT** the destination state or province to understand the laws and regulations that jurisdiction has for boats coming from other states. To minimize travel delays and ensure compliance with laws, an inspection of your watercraft will be scheduled in your destination state.



An online map of regional watercraft inspection stations, and contact information for AIS coordinators in the western states and Canadian provinces is available at <https://www.westernstates.org/watercraft/>.

Boat Auctioneers, Sellers and Brokers

Never sell a dirty boat. Period. When you do sell a boat, ensure you comply with the best management practices described in this brochure. Any boat you sell should be clean, drained, and dry so that the buyer does not unknowingly purchase, transport, and/or launch a dirty boat - and so that you help protect the boating industry and your livelihood. Do everything possible to ensure the individual that purchases the boat you auction, sell, or broker is aware of the information in this brochure. You have a vested interest in seeing that your boat buyer has a positive experience from the time he/she purchases a boat through to the time that boat launches in its destination waters.

Call Before You Haul

Protect Our Waters from Aquatic Invasive Species

Clean, Drain, Dry - Safeguarding Waterways Starts with You

Aquatic invasive species (AIS) threaten ecosystems, economies, and recreational waterways. The Call Before You Haul program helps prevent the spread of AIS by ensuring all watercraft hauled are Clean, Drain, Dry.

What is Call Before You Haul?

Launched in December 2021 by the Pacific States Marine Fisheries Commission, Call Before You Haul is a 24/7 toll-free hotline, [1-844-311-4873](tel:1-844-311-4873), designed for watercraft haulers. It simplifies compliance and helps ensure boats are inspected, decontaminated (if needed), and legally transported across state and international borders.

How it Works:



1. **Call the Toll-Free Number [1-844-311-4873](tel:1-844-311-4873):** Haulers provide details about the watercraft's source and destination.



2. **Inspection Coordination:** The destination state or province is notified to arrange an inspection, and if necessary, decontamination.



3. **Stay Compliant:** Haulers avoid fines, delays, and the spread of aquatic invasive species by adhering to state and federal laws.

Why It Matters:

- **It's the Law:** States and provinces mandate compliance with AIS regulations.
- **Protect the Environment:** AIS disrupts ecosystems, harms native species, and degrades water quality.
- **Prevent Economic Losses:** The boating, tourism, and recreation industries depend on healthy waterways.
- **Trailer Watercraft Are Key Vectors:** One-third of invasive mussel-infested boats intercepted in the Pacific Northwest are commercially hauled.
- **Support Industry Growth:** Clean, Drain, Dry practices protect haulers, dealers, and buyers alike.

Easy Steps to Prevent AIS Spread:



1. **Clean:** Remove all plants, animals, and mud from boats and trailers.
2. **Drain:** Empty all water from wells, ballast, and engines, and pull the drain plug.
3. **Dry:** Ensure the boat is thoroughly dry before transport.

Learn more about AIS prevention and inspection requirements at westernais.org.

Sensibilisation des associations de camionnage

Demandez à diffuser via la section Actualités de leurs sites Web, listes de diffusion et médias sociaux

Truckstop.com

OOIDA – Association des chauffeurs indépendants propriétaires-exploitants (131 303 abonnés sur Facebook)

National Association of Small Trucking Companies (13 000 entreprises avec plus de 156 000 unités)

Association américaine de camionnage Associations de camionnage d'État

du Michigan Association de camionnage

de l'Illinois Association de camionnage

de l'Arizona Association de camionnage

du Minnesota Association de camionnage

de l'Ohio Association des transporteurs routiers

du Wisconsin Association de camionnage

du Nevada Indiana Motor Truck Assn

Association de camionnage de l'Utah

Appelez avant de transporter la hotline AnswerNet

2 433 appels à
la hotline

Réduction significative
des appels non relatifs à
l'objectif de la hotline
depuis le début du
programme

Engagement étendu
sur les médias
sociaux avec les
transporteurs de
bateaux

Engagement étendu
avec les départements
des transports de l'État
et de l'AASHTO

*Remarque : 2023 a été la première année
complète où les transporteurs de bateaux
ont accès à des informations sur Call Before
You Haul avant d'acheter leurs permis
annuels de transport interétatique.





NO AVAILABLE PERMIT

Wisconsin Department of Transportation
Bureau of Highway Maintenance
Oversize/Overweight Permit Unit (608) 266-7320

Single Trip OS/OW to Transport

Boat

Permit # **SS220251062783**

Associated Permit # **AA220251062301**

EFFECTIVE: 01/25/2022 through 01/30/2022

Carrier: TEST CARRIER WISDOT-1
Address: TEST LANE EAST 2 WEST 5
MADISON, WI 53706
(608) 555-1234

USDOT #: 6333
Permit Fee: \$0.00
Issued Date/Time: 1/25/2022 2:23:10PM
Issued By: DOTERL
Sent By Email: EDWARD.LALOR@DOT.WI.GOV
Carrier Email: EDWARD.LALOR@DOT.WI.GOV

Insurance must be in effect during all the applicant's operations authorized under this permit.

| License/State | VIN | Type | Year/Make | Unit # |
|-----------------|--------------------|---------------|-----------|--------|
| 35784/WI | 111111111111111111 | Truck-Tractor | 2022/JEEP | |
| 866866666666/MN | 222222222222222222 | Semi-Trailer | 2020/AMC | |

Overall Dimensions

PU Length: 22' 0" Towed Unit Length: 40' 0" Load Length: 40' 0" Width: 12' 0" Height: 14' 0"
 Gross Weight: 80000 Overweight: N Length: 70' 0"
 Load Quantity: ONE

ROUTE DESCRIPTION

Origin: BAY BEACH RD, GREEN BAY Destination: MN BORDER

ANALYZED ROUTE

From: I-43 MP BROWN 189.51 To: MINNESOTA
 Route: START ON I-43 NB AT MP BROWN 189.51, I-41 SB, US-10 WB, I-39 NB, US-10 WB, I-94 WB, END ON I-94 AT MP ST. CROIX 0.00(STATE BORDER OF MINNESOTA)

CONDITIONS

- Call Before You Haul: If this watercraft is destined for Washington, Oregon, Idaho, or Montana, carrier must contact The Pacific States Marine Fisheries Commission (PSMFC) to make arrangements to have your watercraft inspected and if need be, decontaminated. This program aims to prevent aquatic invasive species spread. Toll-free number 1-844-311-4873 prior to hauling. <https://www.westernais.org/watercraft>
- Carrier shall obtain & attach all required Condition Sheets, Trans Rules, & Forms as stated below. These can be obtained at <https://wisconsin.dot.gov/osowforms>
- If any portion of route uses county, town and/or local roadways, check with local authorities to assure adequate vertical and width clearance.
- This permit authorizes movement only on the interstate and state highways shown in the route. Carrier must obtain permission from local authorities for all other roadways to be used on the trip route of travel.
- ESCORT VEHICLE(S): When escort vehicle(s) are required, use of portable electronic devices by drivers of the escort vehicle(s) and the escorted vehicle is restricted to support voice communication specific to the escort operation.
- Subject to conditions on MV2605, which must be attached.

ROUTE RESTRICTIONS

- Informational Restriction on Route: US-10 From: CLARK County Log 118.00 To: CLARK County Log 118.52 Reason: CONNECTING HIGHWAY (LOCAL AUTHORITY HAS JURISDICTION) Comment: CITY OF NEILLSVILLE SCHEDULED FROM 1/1/2022 UNTIL FURTHER NOTICE

Appelez avant de transporter est une condition du permis DOT du Wisconsin.



La conclusion

Si le programme Appelez avant de transporter est couronné de succès, il aidera à protéger tous les États et provinces contre l'introduction et la propagation d'espèces aquatiques envahissantes par le biais de la voie des embarcations remorquées.



**CALL
BEFORE YOU HAUL**

1- 844-311-4873
(toll free)

Call to avoid costly and timely delays while transporting boats across state lines!

**Haul Clean, Drained,
and Dry Boats**



What would you like state DOTs to do to support the transport of Clean, Drain, Dry boats?

Que voudriez-

vous que les DOTs des États fassent pour soutenir le transport des bateaux propres, vidés et séchés ?

Continue to educate

Model permit condition
language harmonized
regionally or nationally

Provide decon services
at DOT major truck
stops

Enforcement capacity,
conduct inspections at
weigh stations

Éducation and
formation

Public outreach

Articles in State DNR
magazines, more
advertising

I'm not sure state DOTs
are the limiting factor



What would you like state DOTs to do to support the transport of Clean, Drain, Dry boats?

Que voudriez-

vous que les DOTs des États fassent pour soutenir le transport des bateaux propres, vidés et séchés ?

Work with natural
resource agencies

Greater outreach efforts

Reduction in fees for
participants

Messaging, signage,
installation of signs,
permitting locations,
highlight where available
locations occur

give a more sense of
danger and add it to the
boat license test

Eduction and
inspections

Enhanced checkpoints,
more rigorous
inspections

Second on the weigh
station.



What would you like state DOTs to do to support the transport of Clean, Drain, Dry boats?

Que voudriez-

vous que les DOTs des États fassent pour soutenir le transport des bateaux propres, vidés et séchés ?

Communicate with
DNR's

Demonstrate any
willingness to share
information with haulers (or
with TPWD) -- Texas

Public Service
announcements to
general population

Make it mandatory for
permits so all are required to
do inspections and
decontaminations

No fees here on Havasu

L'interception d'un remorqueur à Spokane : pourquoi l'hydroélectricité ne peut pas s'offrir des moules

Pourquoi il est essentiel d'empêcher l'établissement des moules pour protéger
les systèmes énergétiques et hydriques du nord-ouest du **Pacifique.**

Justin Bush

Espèces aquatiques envahissantes
Directeur de division



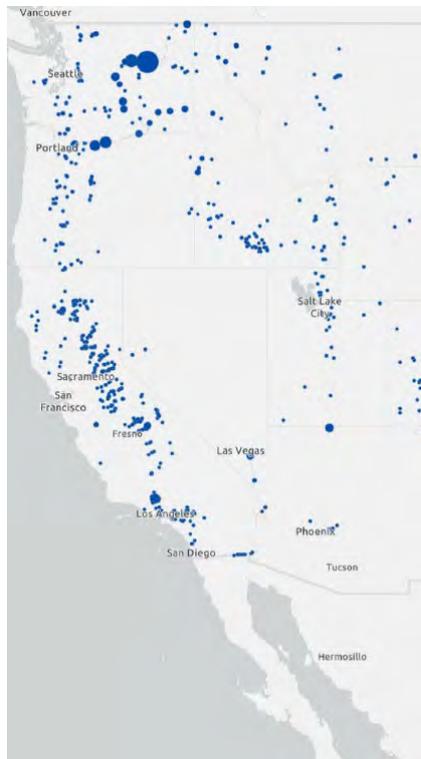
Une tempête parfaite pour la propagation

- Origine : Lac Michigan — zone d'infestation à haute densité.
- Type de bateau : Les remorqueurs/barges se déplacent souvent entre les voies navigables intérieures
- Les moules peuvent survivre jusqu'à 30 jours hors de l'eau (plus longtemps par temps frais).
- Les barges, les remorqueurs et l'équipement de construction aquatique peuvent contourner les inspections traditionnelles de sensibilisation et de conformité des plaisanciers, ce qui nécessite un engagement ciblé avec les camionneurs, les transporteurs, les entreprises de construction et de transport maritime.



Une région bâtie sur l'eau propre et courante

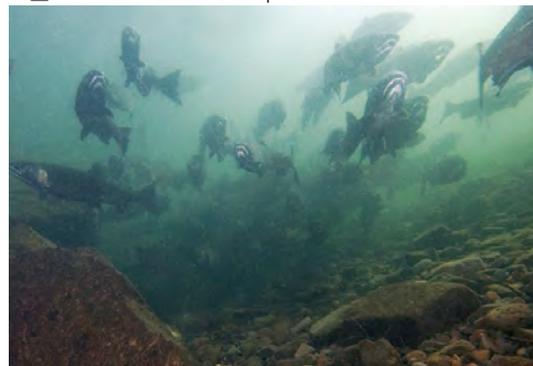
- Système Columbia-Snake River = l'une des plus grandes sources d'énergie renouvelable aux États-Unis
- Les moules obstruent les prises d'eau, les systèmes de refroidissement et les vannes
- Exemple de coûts : 1,2 M\$/an pour une installation des Grands Lacs
- Estimation WA : > 100 M\$/an si infesté Impacts au-delà de l'énergie : irrigation, écloseries, écluses de navigation



Les centrales hydroélectriques du Pacifique, symbolisées par production en mégawattheures.
📍 : Source : Synapse Energy Economics, Inc



Des moules envahissantes salissent une vanne de conduite forcée au barrage Davis.
📍 : Bureau américain de la récupération



Saumon coho dans le ruisseau Eagle, un affluent du fleuve Columbia.
📍 : Bureau des loisirs et de la conservation de Washington

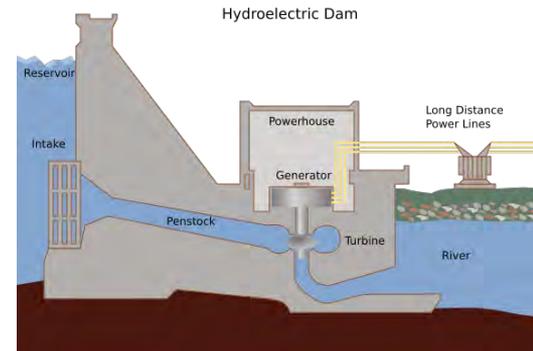


De la moule à la perte de mégawatt

- Temps d'arrêt de l'hydroélectricité = perte de revenus + coûts de réparation
- Exemple : 620 000 \$ de perte de revenus annuels + 145 000 \$ de main-d'œuvre supplémentaire provenant de l'encrassement biologique dans une installation de l'U.S. Army Corps of Engineers.
- Exemples : En 2018, les moules dorées ont causé des impacts estimés à 120 millions de dollars sur le secteur de l'électricité du Brésil.



Des colonies denses de moules zébrées peuvent obstruer les tuyaux d'admission.
📷 : Marrone Bio Innovations



📷 : Wikipedia Commons



De l'interception à la prévention

- Le cas d'un remorqueur montre un risque pour les navires commerciaux/industriels
- L'hydroélectricité et les autres infrastructures essentielles doivent être une priorité de prévention
- Inspections soutenues, intervention rapide et sensibilisation des secteurs du transport maritime et du camionnage
- Un seul raté peut signifier des centaines de millions de pertes annuelles



| | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|
| Embarcation inspectée | 55,812 | 51,942 | 58,618 | 54,790 | 55,772 |
| Embarcations encrassées par les moules | 39 | 25 | 25 | 13 | 17 |



Questionne

Justin Bush

Aquatic Invasive Species (AIS)

Division Manager

Justin.Bush@dfw.wa.gov

564-669-9481

State of Washington

Department of Fish and Wildlife

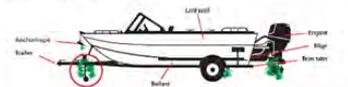
wdfw.wa.gov/ais

1-888-WDFW-AIS

**Protect Your Waters
From Aquatic Invasive Species**

BEFORE and AFTER launching boat

| CLEAN | DRAIN | DRY |
|--|--|---|
| Clean interior/exterior of boat, trailer, & vehicle of any organic matter such as aquatic plants & mud. Dispose organic matter & unused bait in trash. | Drain bilge, ballast, wells & buckets before you leave area. Keep bilge plug out during transport. | Dry equipment before launching watercraft into another body of water. |



For information on FREE boat inspections, call 1-888-WDFW-AIS (933-9247) or visit wdfw.wa.gov/ais.

Before you launch a boat that is not registered in Washington, you MUST purchase an Aquatic Invasive Species Prevention Permit.

How to buy:

- Online at fishhunt.dfw.wa.gov
- Find a license dealer near you at wdfw.wa.gov/licenses/dealers

Funds from permit sales supports efforts to keep Washington's waters free of aquatic invasive species and manage infestations when prevention fails.

Avoid Citations or Fines

Meaningful penalties are imposed for violations of Washington's Aquatic Invasive Species Prevention Act (WAC 93A-040) and the Department of Fish and Wildlife's Aquatic Invasive Species Prevention Rules (WAC 93A-040-010). For more information, visit wdfw.wa.gov/ais.



STOP
INVASIVE
SPECIES
CLEAN, DRAIN
AND DRY
YOUR BOAT



Programme de prévention des EAE



Exemples d'embarcations usagées récemment achetées

Interception d'espèces aquatiques envahissantes aux stations d'inspection du Montana



22 mai 2025 : Gare de Broadus WID : bateau de ski souillé par des moules se dirigeant vers Big Fork, MT. Moules trouvées autour du moteur et du cardan. Bateau récemment acheté à New York et mis à l'eau pour la dernière fois dans le lac Cayuga il y a 8 mois. Transport par le nouveau propriétaire.

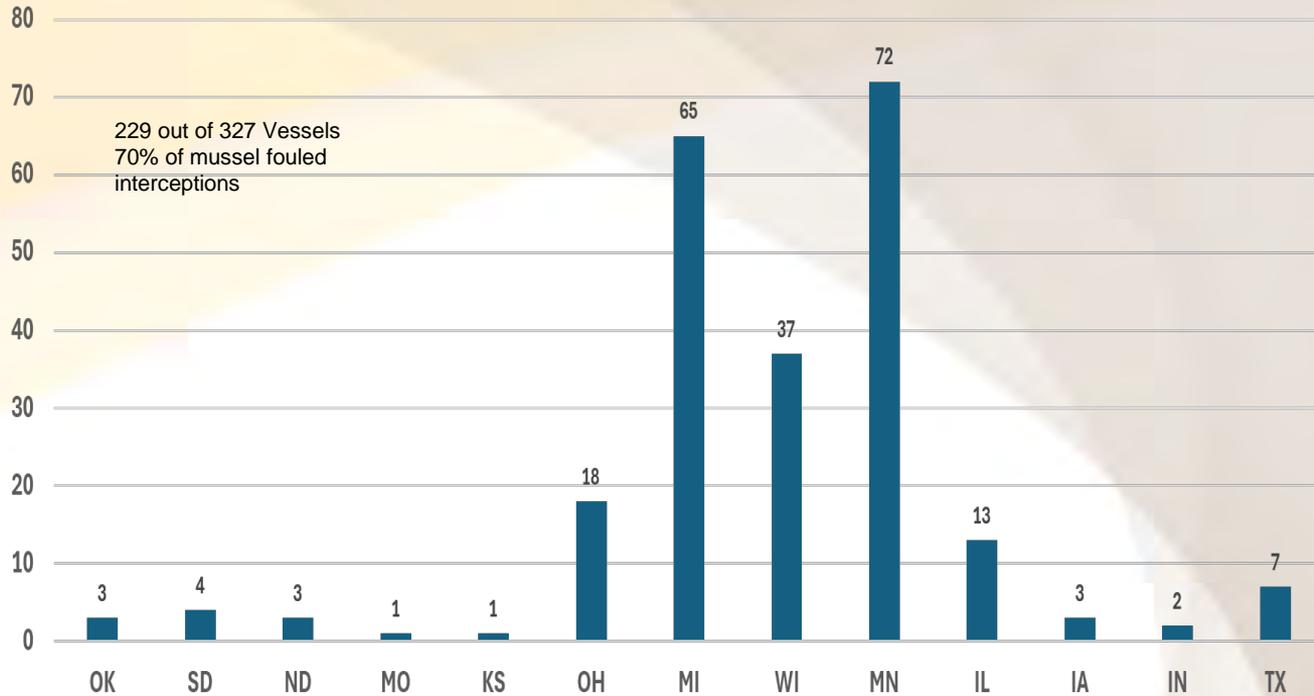


8 mai 2025 : Station Wibaux WID : un bateau de sillage souillé par des moules se dirige vers Idaho Falls, ID. Le bateau était pour la dernière fois dans le lac Minnetonka, MN il y a 5 jours. Des moules vivantes ont été trouvées le long de la plate-forme de baignade, du moteur, de l'arbre d'hélice, de l'hélice et des compensateurs. Achat récent. Le propriétaire a pris le bateau dans le Minnesota et rentrait chez lui.

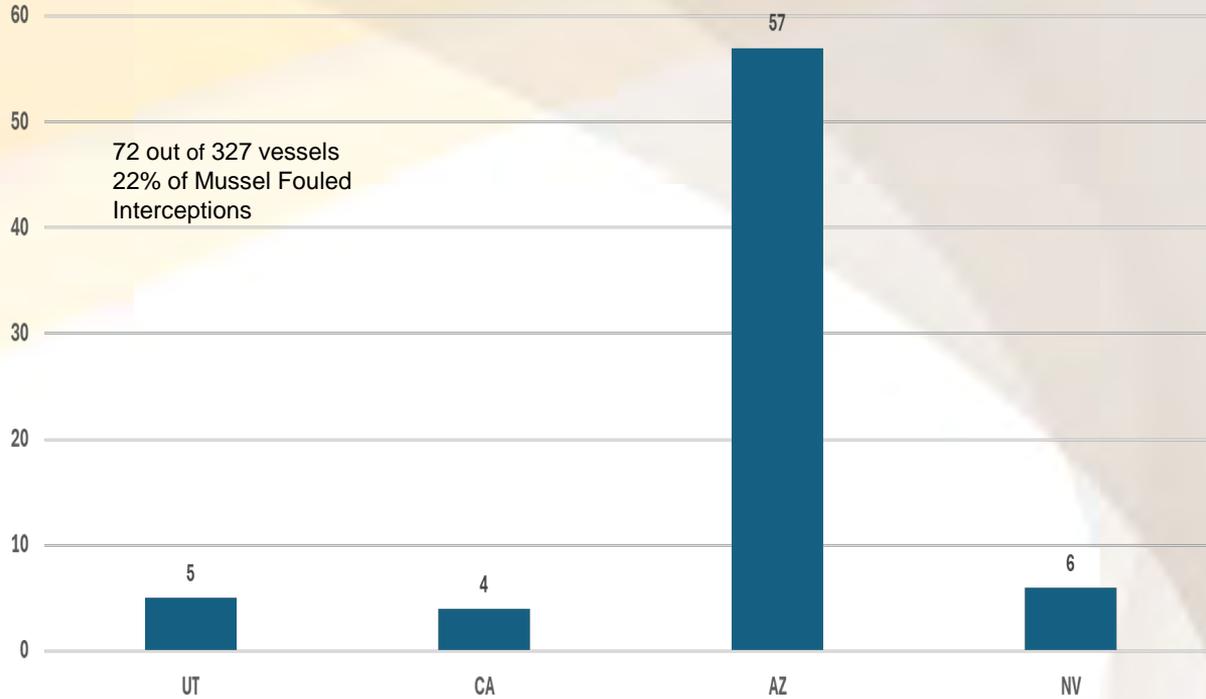
24 avril 2025 : Station WID d'Anaconda : un remorqueur souillé par des moules voyageant du lac Michigan à Puget Sound, WA. Moules zébrées vivantes sur la coque et le moteur et encrassées par des balanes, indiquant le temps passé dans l'eau salée. Le bateau est resté hors de l'eau pendant 2 jours et les moules étaient viables. Transport commercial. Le bateau a passé le poste d'inspection - les gardiens l'ont intercepté et sont retournés au poste. Achat récent et transport privé.



Mussel Fouled Vessels 2017 - 2025 Intercepted in MT from the Midwest



Mussel Fouled Vessels 2017 - 2025 Intercepted in MT from the Southwest



QAQC dans le programme de prévention

- 1) De nombreux partenaires travaillent ensemble
- 2) Avis de mouvement WID Mobile
- 3) Appelez avant de transporter
- 4) Acheteur mystère
- 5) Avis de mouvement MDT
- 6) 3 – Site itinérant leads QAQC
- 7) Superviseur d'astreinte 24h/24 et 7j/7
- 8) QAQC sur les données – examiner les données pour s'assurer qu'elles sont conformes aux protocoles et aux lois
- 9) Réunions bihebdomadaires du QAQC avec les partenaires de l'Ouest et de l'Est du Montana
- 10) Examen par les chefs de chantier et les superviseurs sur les bateaux scellés





Partenariats

**OUR LAKE
OUR FUTURE**

Whitefish Lake | Aquatic Invasive Species Management Program



**FLATHEAD LAKE
BIO STATION**
UNIVERSITY OF MONTANA



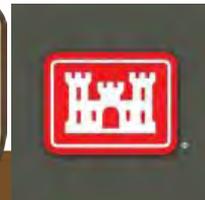
**WESTERN MONTANA
Conservation
Commission**



TROUT UNLIMITED



**Whitefish Lake
INSTITUTE**



What challenges do state/provincial agencies face addressing AIS on aquatic conveyances (e.g., trailered watercraft, barges, etc.)?

Quels défis les agences étatiques/provinciales rencontrent-elles pour lutter contre les EEE sur les moyens de transport aquatiques (par exemple, les embarcations remorquées, les barges, etc.) ?

Insufficient resources

Funding

Lack of interstate
collaboration (ex. Montana
& Wisconsin/Minnesota etc.)

lack of resources

Enforcement capacity

Inadequate staff and
resources to operate year-
round and address non-
traditional conveyances

Adequate coverage

funding

What challenges do state/provincial agencies face addressing AIS on aquatic conveyances (e.g., trailered watercraft, barges, etc.)?

Quels défis les agences étatiques/provinciales rencontrent-elles pour lutter contre les EEE sur les moyens de transport aquatiques (par exemple, les embarcations remorquées, les barges, etc.) ?

Concertation

Enforcement

Lack of Legal authority

Funding, Lack of AIS laws

Resources

Staffing

Public awareness

Funding

What challenges do state/provincial agencies face addressing AIS on aquatic conveyances (e.g., trailered watercraft, barges, etc.)?

Quels défis les agences étatiques/provinciales rencontrent-elles pour lutter contre les EEE sur les moyens de transport aquatiques (par exemple, les embarcations remorquées, les barges, etc.) ?

Weigh stations located too far in state

Legislation, funding, not working with partners, lack of enforcement capacity, need to work year round.

Cost, lack of resources, lack of communication/collaboration

Having the boat manufacturer industry be more proactive in designing lower risk boats

Overlap in jurisdiction/responsibility

Staffing. Maybe do a citizen science thing like adopt a stream

Lack of WIT authority, lack of enforcement interest/capacity

Differences in laws across state lines

What challenges do state/provincial agencies face addressing AIS on aquatic conveyances (e.g., trailered watercraft, barges, etc.)?

Quels défis les agences étatiques/provinciales rencontrent-elles pour lutter contre les EEE sur les moyens de transport aquatiques (par exemple, les embarcations remorquées, les barges, etc.) ?

Enforcement

Public water laws,
thousands of water bodies,
private and public accesses,
focus on promoting
personal responsibility

Analyse juridique de l'État pour améliorer les besoins en matière de transport



Inventaire des besoins de l'État en matière de vigilance à l'égard de la clientèle

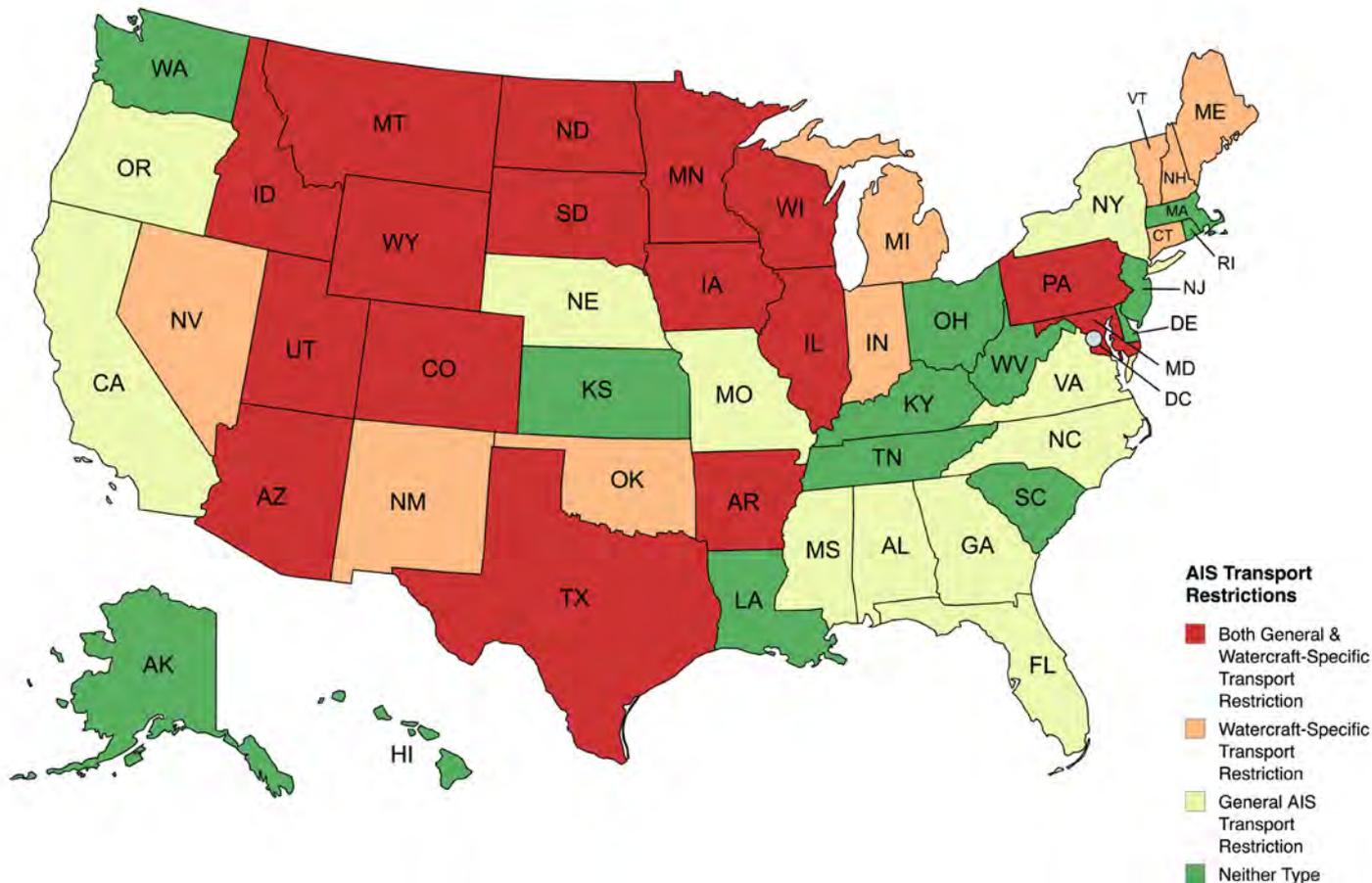
But:

- Déterminer l'étendue de l'adoption de la politique « Nettoyer, Drainer, Sécher »
- Identifier les lacunes du cadre juridique
- Compilation de données sur plusieurs aspects des lois et réglementations AIS :
 - Exprimer les exigences de nettoyage, de vidange ou de séchage
 - Interdiction générale du transport d'AIS, quel que soit le mode (p. ex., voiture, hydravion)
 - Interdiction spécifique du transport d'AIS par bateau



La majorité des États (36) ont une sorte de restriction de transport.

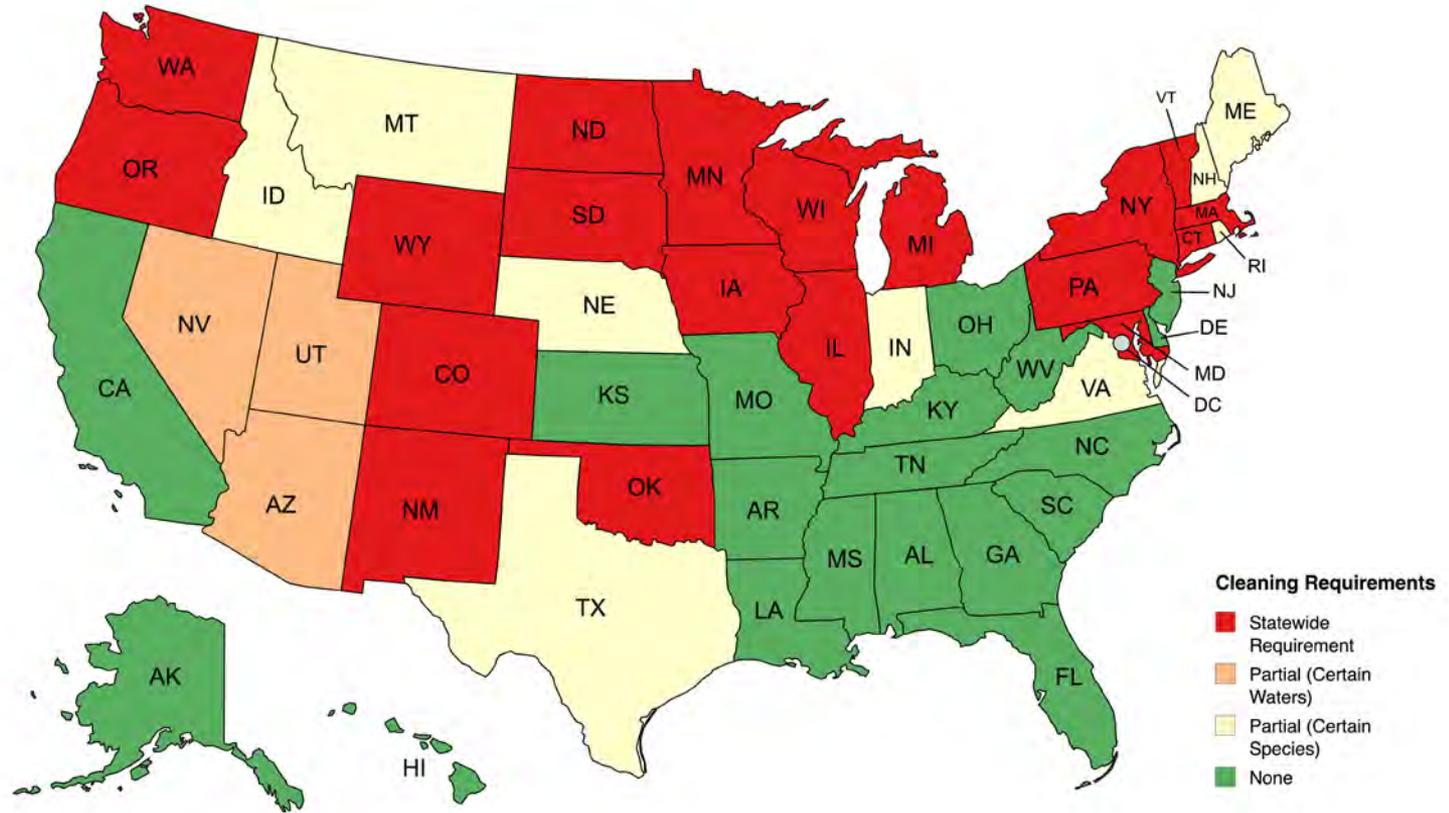
25 États ont des restrictions spécifiques aux embarcations qui sont plus expressément liées à la politique CDD.



Propre = Libellé explicite dans la loi ou le règlement exigeant l'enlèvement de toute matière organique visible, y compris les animaux, les plantes et la boue.

La loi varie d'un État à l'autre en ce qui concerne le moment où les plaisanciers doivent prendre des mesures:

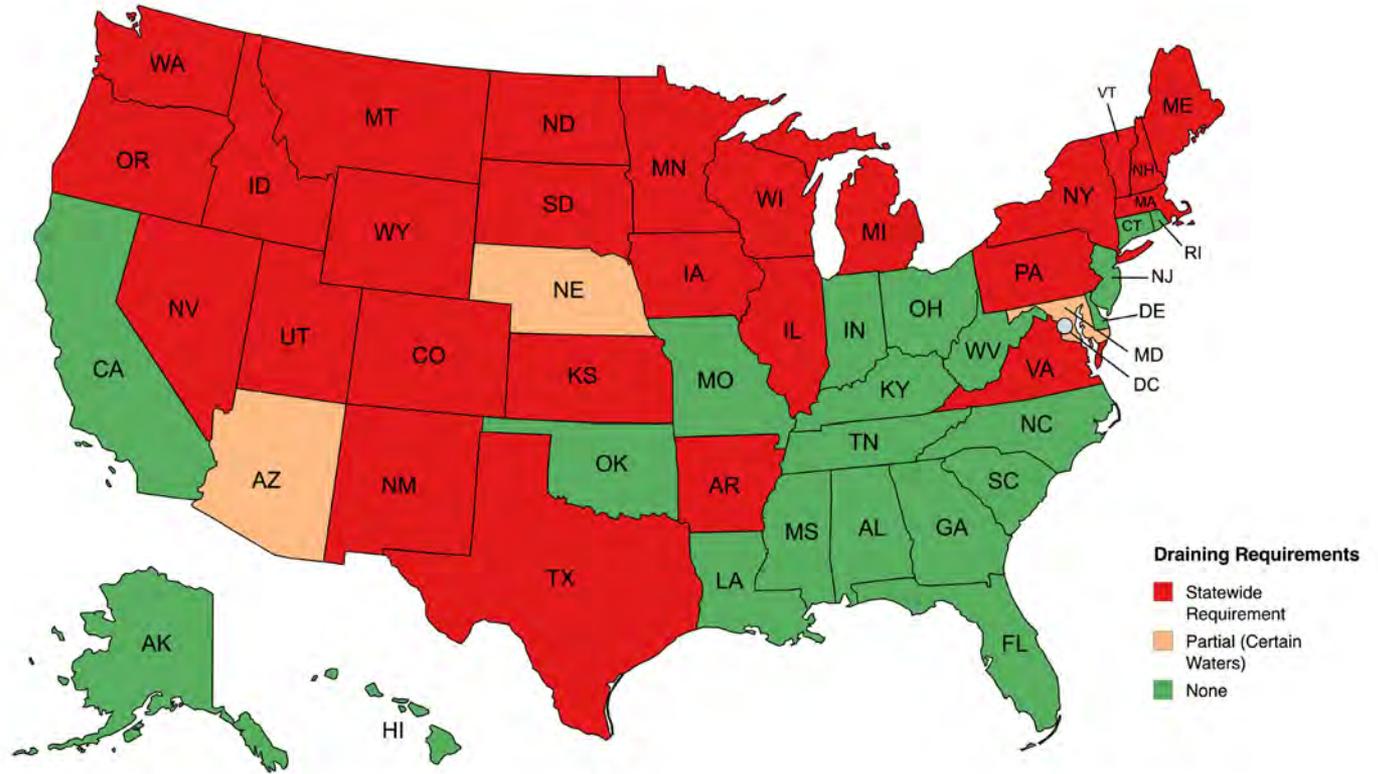
- Lancer
- Enlèvement
- Transport



Drain = Libellé explicite d'une loi ou d'un règlement exigeant que les plaisanciers drainent l'eau des embarcations

Les lois de drainage des États utilisent un langage plus cohérent concernant le comportement souhaité.

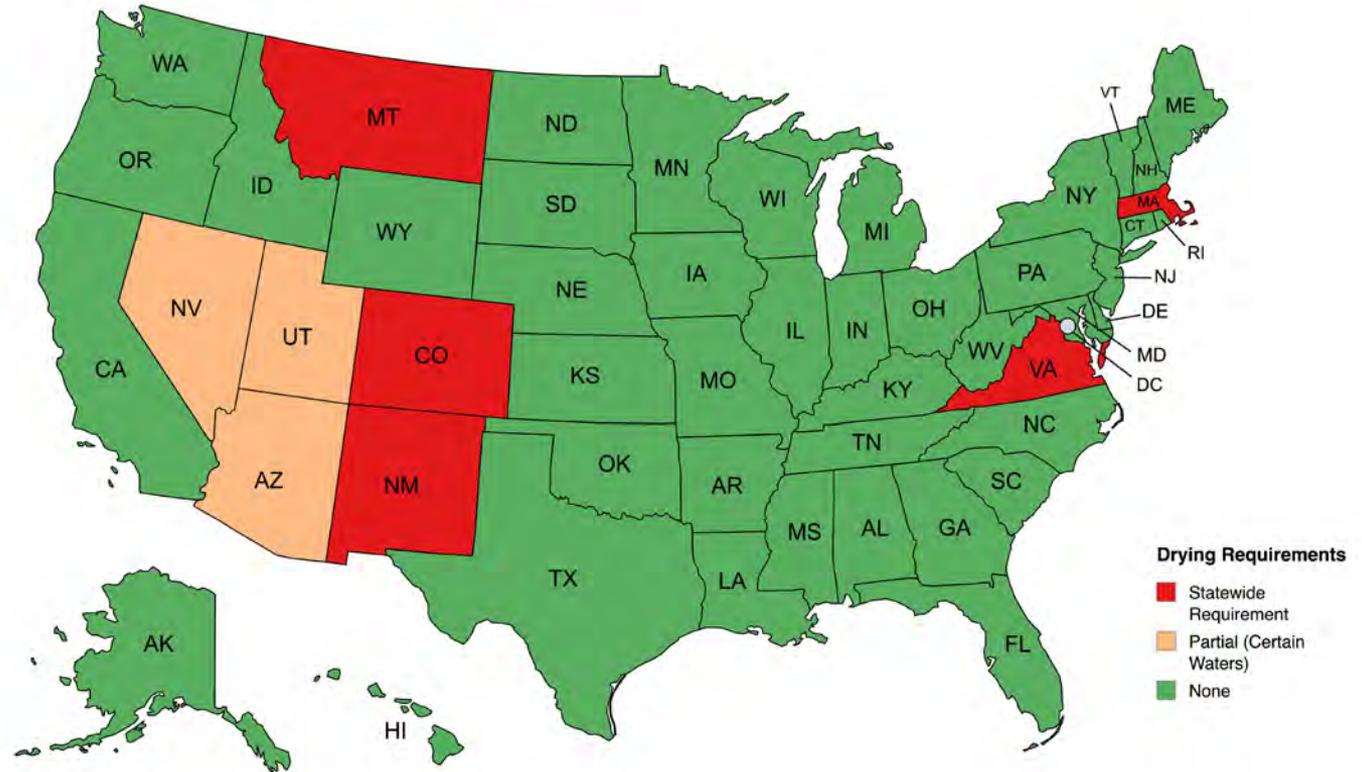
- La plupart se rapportent à l'enlèvement des bouchons ou d'autres barrières



Sec = Libellé explicite d'une loi ou d'un règlement exigeant l'assèchement des embarcations et des compartiments.

Très peu d'États ont des exigences expresses en matière de séchage.

Peut être considéré comme inutile si l'État a des exigences de drainage, car cela facilite le séchage.



En préparation . . . Une loi sur le transport des embarcations propres...

- Des directives aux agences fédérales pour qu'elles utilisent des messages cohérents, exigent des embarcations propres dans les plans d'eau qu'elles gèrent, encouragent les États à adopter des réglementations sur les embarcations propres, coopèrent avec les États pour faire respecter les violations des embarcations propres, etc.
- Exigez que les bouchons de vidange soient retirés pendant le transport.
- Application de la loi par tous les organismes d'application de la loi. Aux États-Unis, utiliser l'interprétation originale du titre 18 de la loi Lacey comme modèle – classer un bateau non propre comme similaire à une espèce nuisible et interdire le transport à travers les frontières des États. Au Canada [...]
- **Collaboration et coopération au-delà des frontières étatiques et provinciales**



Could you support a national law that mandates all aquatic conveyances (e.g., trailered watercraft, barges) be hauled Clean, Drain, Dry?

Pourriez-vous soutenir une loi nationale qui oblige toutes les embarcations aquatiques (par exemple, les embarcations remorquées, les barges, etc.) à être nettoyées, vidées et séchées pendant le transport ?

32



What else can "we" do to ensure aquatic conveyances (e.g., trailered watercraft, barges, etc.) are hauled Clean, Drain Dry?
Que pouvons-nous faire d'autre pour garantir que les moyens de transport aquatiques (par exemple, les embarcations remorquées, les barges, etc.) soient transportés propres, vidés et secs ?

Grant funding to source point marinas or launches in infested areas nationally

Engage social media/youtube influencers more

Unified National, international, provincial and state mandatory requirements of permits and inspections and decontamination.

Use behavior change strategies to promote the adoption and consistent practice of AIS prevention practices

Larger and more effective comms strategy

work with state clean marina programs

Crear stronger relationships between the different regions

Closer scrutiny of small personal watercrafts such as kayaks and SUPs.

What else can "we" do to ensure aquatic conveyances (e.g., trailered watercraft, barges, etc.) are hauled Clean, Drain Dry?
Que pouvons-nous faire d'autre pour garantir que les moyens de transport aquatiques (par exemple, les embarcations remorquées, les barges, etc.) soient transportés propres, vidés et secs ?

Increase funding opportunities for marinas and harbors

Regulations/laws that focus on the source, fines and enforcement that make non-compliance untenable .

Harsher penalties for non-compliance

Address the barriers as to why people don't clean.

Improved consistency/transparency

Wasn't able to sign on and vote in time for the last one but

National mandate needs national funding!

Work with outdoor and boating companies to help inform them. Could help advertise on company websites and stores. Boat companies could make easier to clean boats.



Unable to detect text on this page



What else can "we" do to ensure aquatic conveyances (e.g., trailered watercraft, barges, etc.) are hauled Clean, Drain Dry?
Que pouvons-nous faire d'autre pour garantir que les moyens de transport aquatiques (par exemple, les embarcations remorquées, les barges, etc.) soient transportés propres, vidés et secs ?

Increase funding opportunities for marinas and harbors

Regulations/laws that focus on the source, fines and enforcement that make non-compliance untenable.

Harsher penalties for non-compliance

Address the barriers as to why people don't clean.

Improved consistency/transparency from manufacturers on decontamination

Wasn't able to sign on and vote in time for the last one but would have voted "no". I don't think Alaska has the infrastructure or resources to make changes like that.

National mandate needs national funding!

Work with outdoor and boating companies to help inform them. Could help advertise on company websites and stores. Boat companies could make easier to clean boats.

Buts et objectifs du projet



Protéger le bassin du fleuve Columbia : un projet de recherche pour éclairer les stratégies de CALL Before You Haul visant à réduire le transport interétatique de véhicules d'eau infestés de Dreissenids et d'EAE

- Webinaire de lancement (aujourd'hui)
- Publipostage
- Documenter les principaux enjeux et défis liés au transport d'embarcations propres, drainées et sèches
- Groupes de discussion et ateliers
- Rencontrez des transporteurs de bateaux, des MOF qui administrent les permis OS/OW, des inspecteurs aux stations WID, des marinas dans les régions du cours inférieur du fleuve Colorado et des Grands Lacs.
- Organiser un webinaire national pour partager ce qui a été appris dans les tâches 4 et 5.
- Identifier les rôles clés des entités impliquées dans le parcours de transport AIS-embarcations; actions visant à supprimer le transport interétatique des AIS, rôles de l'USACE
- Suivre la mise en œuvre du projet
- Organisez un webinaire pour partager les résultats, les étapes mises en œuvre et les prochaines étapes
- Rapport final

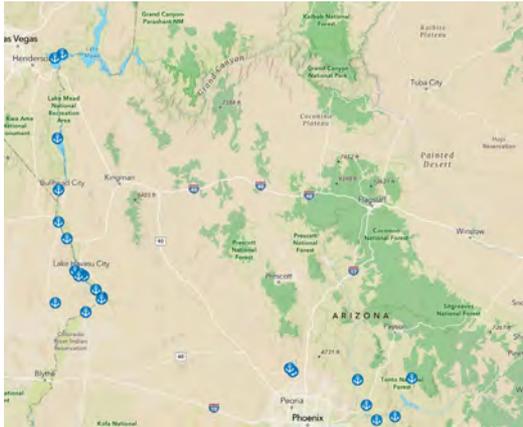


Table Edit Get directions Zoom to

Marina: Seagull Marina LLC

Address: 1400 Lake Street, Two Rivers, WI 54241

Phone number: (920) 794-7533

Water Body: Lake Michigan

Latitude and Longitude: 44.145561, -87.566002

Number of slips: 98

Website: <https://www.seagullmarina.com/>

Email: marina@seagullmarina.com

Public IPU1 or Private IPR1: PU

Marinas dans les régions des Grands Lacs et du cours inférieur du fleuve Colorado - 669

What challenges do marinas face ensuring boats leaving marinas are Clean, Drain, Dry?

Quels défis les marinas rencontrent-elles pour s'assurer que les bateaux quittant les marinas soient propres, vidés et secs ?

It's not viewed as their job to do it

Capacity for enforcement

Decontaminations take time and that costs money

Staff

Resources and tools to do it

Coming and going may be on short notice

Staffing levels.

They are not typically able to enforce



What challenges do marinas face ensuring boats leaving marinas are Clean, Drain, Dry?

Quels défis les marinas rencontrent-elles pour s'assurer que les bateaux quittant les marinas soient propres, vidés et secs ?

Enforcement

Good safety practises

Customers may not want to pay to have it done

Overtaxed already, no capacity

Lack of clear profit incentive

Clean Drain Dry stewards typically only work 6-6, meaning anyone leaving after 6 is not inspected/deconned

Language barriers

Not knowing when the boats are leaving, concerns that including any requirements in lease agreement for decon before leaving might make them less competitive with neighboring marinas

What challenges do marinas face ensuring boats leaving marinas are Clean, Drain, Dry?

Quels défis les marinas rencontrent-elles pour s'assurer que les bateaux quittant les marinas soient propres, vidés et secs ?

They don't want to inconvenience their patrons

They might be on lakes with AIS already. They don't have a protection incentive.

Maybe marinas need a template for how it might work at their site

short notice and stingy customer

Knowledge of AIS

Résulta review

Staff and resources, grants for profit businesses are typically not encouraged by state agencies

It has been effective when the river controlling authority (uninfested lakes) has written into marina leases that all entering boats must be inspected by river authority before launch



What challenges do marinas face ensuring boats leaving marinas are Clean, Drain, Dry?

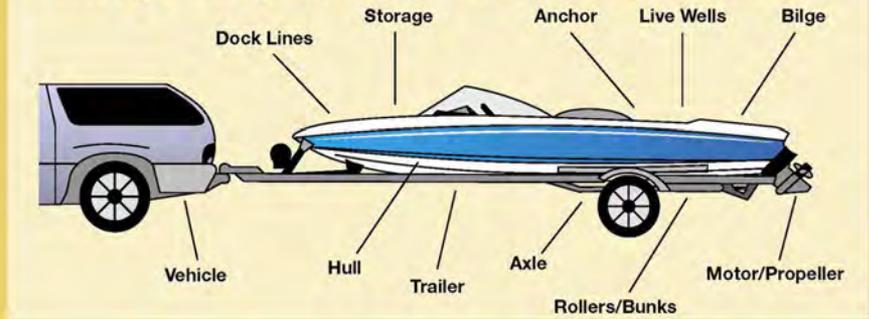
Quels défis les marinas rencontrent-elles pour s'assurer que les bateaux quittant les marinas soient propres, vidés et secs ?

Yes should be in contract.
Working with their local AIS
programs could impact their
income, short sighted because
long term impacts worse



Clean - Drain - Dry *AND*

Always Inspect and Clean these Areas



Remove the boat drain plug and empty all water-holding compartments when leaving a waterbody and while in transit to help protect Oregon's waterways

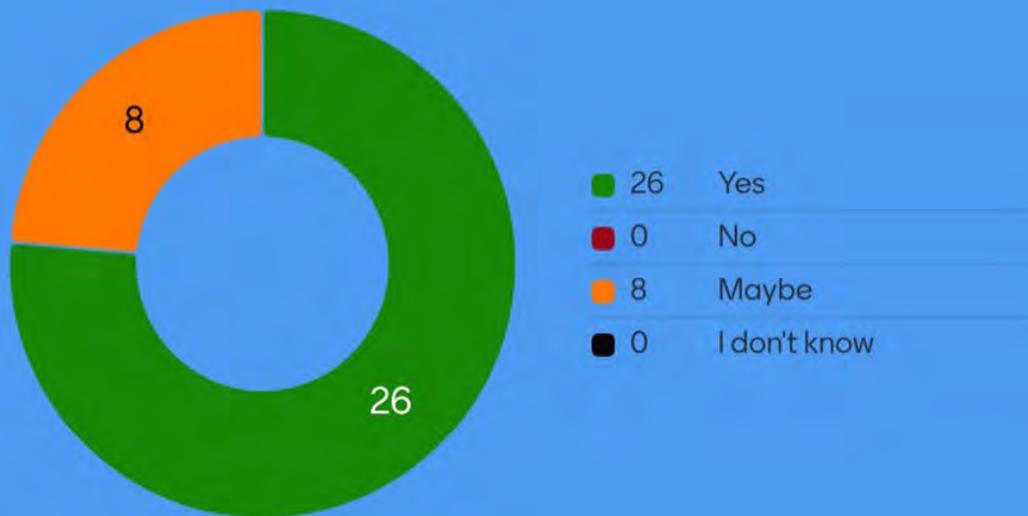
PULL
the
PLUG
STATE LAW



Projet de libellé que les marinas doivent inclure dans les baux et/ou les règles/règlements

Toutes les embarcations et les équipements associés doivent être nettoyés, vidangés et secs avant et après la mise à l'eau d'un bateau et conformément à la loi nationale et locale. Les locataires sont responsables de se conformer à tous les règlements en vigueur sur les embarcations, y compris les inspections obligatoires et les décontaminations pour les espèces aquatiques envahissantes.

Do you support asking marina operators to add language to slip leases and/or marina rules mandating boaters Clean, Drain, Dry?



What else can marinas do to ensure boats are Clean, Drain, Dry before launch and prior to transport?

Train their staff on AIS

Mandatory CDD classes as part of marina fees

Let's be clear about what boats might be highest risk to limit the number that need cleaned. Like boats being sold.

Provide stimulus (incentive) and not punishment for being "Clean, Drain, Dry"

Be part of WID stations of all boats coming and going in their marina

Add inspection responsibilities to their existing staff (or likely hire an additional staff person to help with this)

If they have a marine repair shop onsite (or who they could partner with), incorporate decon fees into lease fee and facilitate appointment scheduling at beginning/end of lease

Supportive informal education (conversations, etc.)

What else can marinas do to ensure boats are Clean, Drain, Dry before launch and prior to transport?

Often times, Marinas require appointments, CDD boats are often on an as needed basis which are challenging to schedule

Collaboration with expert and more resources for education

Outreach with slid removal date requirements

Cost, loss of sale. Partner with their local AIS program

Lack of knowledge about ANS and where to find on boat

Takes longer to sell it if it has to do CDD for full time

Courtiers/Vendeurs de bateaux

1,5 million d'Américains achètent un bateau neuf ou d'occasion chaque année.

De nouveaux bateaux sont testés en eaux avec AIS.

Les bateaux sont achetés neufs chez une région et transporté à une autre région.



Projet de texte sur le transport d'embarcations propres, drainantes et sèches

Ne transportez que des bateaux propres, vidangés, secs

Les espèces aquatiques envahissantes constituent une menace continue pour les espèces indigènes, l'économie, les loisirs et la santé humaine et la sécurité. De nombreuses espèces aquatiques envahissantes, notamment les plantes, les poissons et les moules, sont transportées accidentellement par des bateaux remorqués. En suivant ces quelques étapes simples avant de transporter votre bateau, vous pouvez aider à prévenir la propagation des espèces aquatiques envahissantes, protéger l'environnement et respecter les lois étatiques et fédérales qui interdisent le transport interétatique de certaines espèces envahissantes.

- **Nettoyez** toutes les plantes aquatiques, les animaux et la boue de votre bateau, moteur ou remorque et jetez-les à la poubelle. Rincer, frotter ou laver sous pression, au besoin, loin des égouts pluviaux, des fossés ou des cours d'eau. Les pelouses, les dalles de gravier ou les lave-autos en libre-service sont les meilleurs.
- **Vidangez** votre moteur, votre vivier, votre cale et vos compartiments internes sur la terre ferme avant de quitter le plan d'eau. Pour les pédalos, vidangez en inversant ou en inclinant l'embarcation, en ouvrant les compartiments et en retirant les sièges si nécessaire. Rincer ou rincer sous le revêtement de sol, aux joints de la chambre de gonflage ou à d'autres endroits qui peuvent piéger la boue et les débris.
- **Faites sécher** votre bateau entre deux utilisations si possible. Laissez les compartiments ouverts et épongez l'eau stagnante. Trouvez un endroit qui permettra à la ligne d'ancrage de sécher.
- **Débranchez la prise avant le transport !**

What challenges do boat brokers/sellers have that hinder their ability to ensure boats are Clean, Drain, Dry prior to sale or transport?

Quels défis les courtiers/vendeurs de bateaux rencontrent-ils qui entravent leur capacité à s'assurer que les bateaux sont propres, vidés et secs avant la vente ou le transport ?

Time and money

Lack of time

Lack of awareness of issue

time

An easy way to do it

Time/money/equipment

Wake boats--may be launched for testing and then fully draining is difficult

Brokers often don't have a physical location to ensure it is done.



What challenges do boat brokers/sellers have that hinder their ability to ensure boats are Clean, Drain, Dry prior to sale or transport?

Quels défis les courtiers/vendeurs de bateaux rencontrent-ils qui entravent leur capacité à s'assurer que les bateaux sont propres, vidés et secs avant la vente ou le transport ?

May be handled by state registration agencies, anyone who owns a boat may sell it

Personal responsibility on the owner

Time , profit margins

Shared vision / invasives

Boat owners should be held accountable

Boats aren't designed well for inspection and decons

When boats are registered make it a mandatory visual like some states do with cars

Cost, lack of education

What challenges do boat brokers/sellers have that hinder their ability to ensure boats are Clean, Drain, Dry prior to sale or transport?

Quels défis les courtiers/vendeurs de bateaux rencontrent-ils qui entravent leur capacité à s'assurer que les bateaux sont propres, vidés et secs avant la vente ou le transport ?

Not a priority

What else could boat brokers/sellers do to ensure boats sold are Clean, Drain, Dry? Que pourraient faire d'autre les courtiers/vendeurs de bateaux pour garantir que les bateaux soient vendus propres, vidés et secs ?

Offer as a complimentary service to increase sales/buyer experience

Outreach information on websites, pamphlets on site

Educate new owners of impacts of AIS

law like food transportation law

Not all sellers sell boats that have been in water so should think about providing them general info at point of sale

Broker sellers have a fine if it's not

Expert guidance

disclaimers on craigslist boating page and/or other reseller sites?

What else could boat brokers/sellers do to ensure boats sold are Clean, Drain, Dry?

Que pourraient faire d'autre les courtiers/vendeurs de bateaux pour garantir que les bateaux soient vendus propres, vidés et secs ?

Have a clear history of where the boat came from

Brokers should perform service prior to sale

A standard of costs for the services

Agreements with manufacturers for CDD before shipment to broker

Make sure to remind boat owner to inspect boats before recreating. Boater history and services provided before sale.

require verification of CDD as part of sale

Could a decon reimbursement process be developed for brokers/marinas in the great lakes region?

Used boats are difficult--develop relationships with storage locations (for drying) and decon locations and ensure boats are off the water and decon done before buyer viewings

Prochaines étapes

- Partagez de l'information sur le projet avec les organisations, les entreprises et les organismes des Grands Lacs et du cours inférieur du fleuve Colorado.
- Identifier les principaux défis liés au transport d'embarcations propres, drainées et sèches ainsi que les solutions possibles.
 - Groupes de discussion
 - Visites de sites
- Partagez et obtenez des commentaires sur les résultats.

